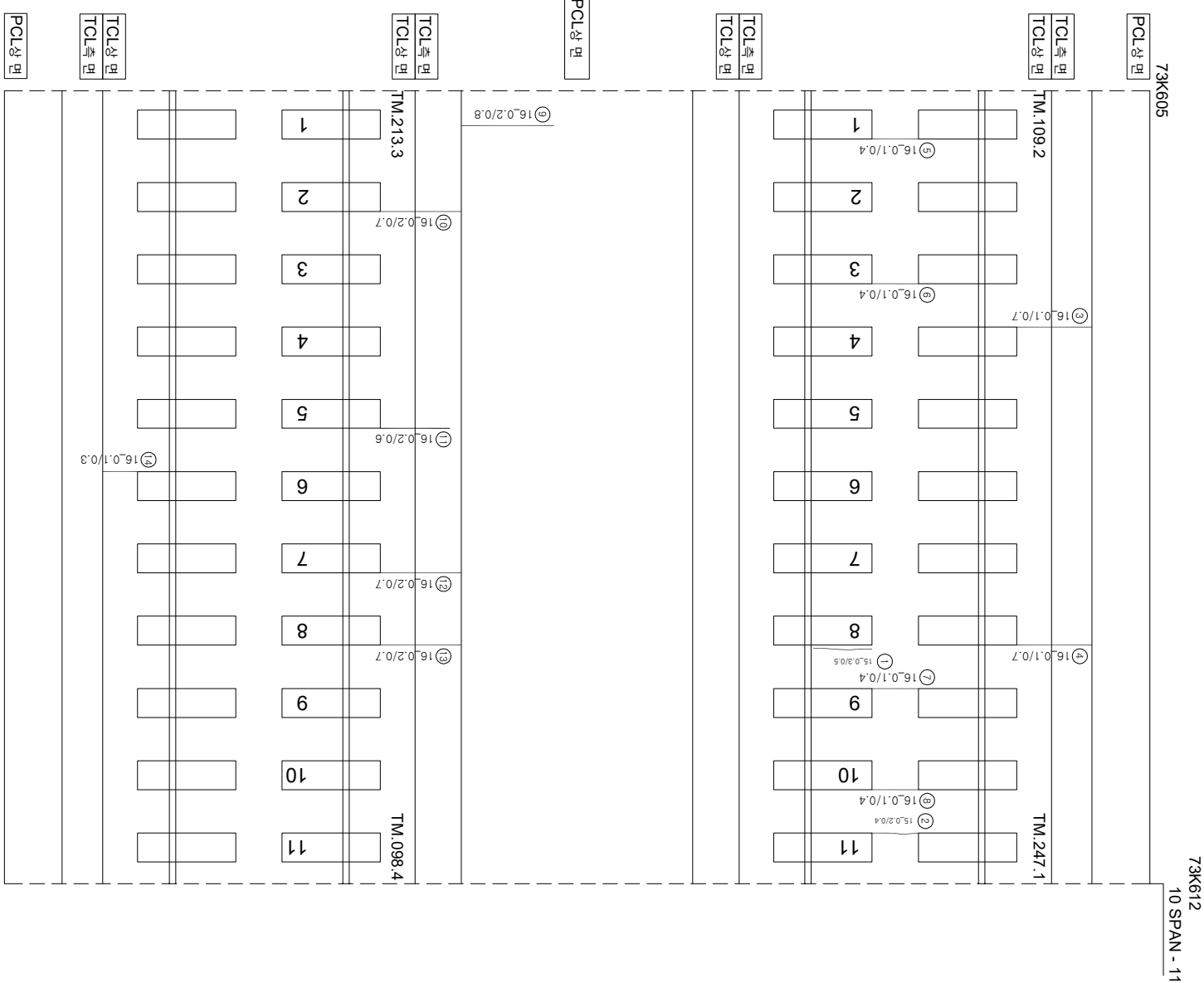


화남고속선 죽산교-71(73.605~73.612km, S14-5)



연번	내선	폭	연장	비고	연번	내선	폭	연장	비고
1	경계부 근열	0.3 mm	0.5 m		55				
2	근열	0.2 mm	0.4 m		56				
3	근열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	근열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	근열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	근열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	근열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	근열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	근열	0.2 mm	0.8 m		63				
10	근열	0.2 mm	0.7 m		64				
11	근열	0.2 mm	0.6 m		65				
12	근열	0.2 mm	0.7 m		66				
13	근열	0.2 mm	0.7 m		67				
14	근열	0.1 mm	0.3 m		68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	사	인		장	아	지	단			
								과	업							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	한국의료분리	오송-광주승정간 콘크리트케도 정검용역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영 김경기 문은석	간암강 김경기 문은석	0220 (0.3m이하 : 흑색) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 1020 (1.0m이상 : 분홍색)	청목 도상본리 망상 박리, 박리, 파손 백태	재료본리 철판노출 누수, 음압부 시공이음본리, 총본리							